

New Concept Crane  
Since 1970



Romano Ferrari

# ROMANO FERRARI ENGINEERING

Company Profile 2024

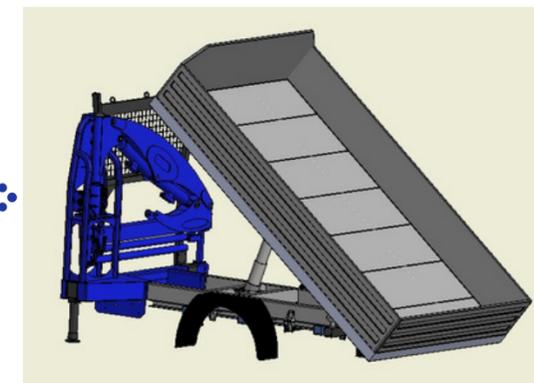
# Storia



**Nel 1970** nasce da due fratelli, Romano e Gianni Ferrari, la Flli. Ferrari Gru grazie alla loro grande passione per le piccole gru. Diventa in pochi anni un'azienda specializzata nella produzione di piccole gru per autocarri da 1 a 6 tm.



**Nel 1991 Romano Ferrari** decide di mettersi in proprio, fondando la RF Gru. All'inizio del 1993, Romano inizia a sviluppare nuove tecnologie innovative di processo su cilindri idraulici e carpenteria, proponendo un nuovo concetto modulare e componibile di gru idrauliche da 1 a 6tm.



**A partire dal 2004**, inizia lo studio di un nuovo progetto chiamato "New Concept Crane" con sistema costruttivo brevettato. L'obiettivo è quello di ideare e produrre un kit gru completo di ribaltabile e radio comando, per veicoli commerciali fino a 3,5mtt.



**Al SAIE del 2010** viene presentato il primo kit completo con cassone ribaltabile e radiocomando. Installata su Iveco Daily C 3.5 T. mtt, vince il premio innovazione per il futuro del settore cantieristico e delle costruzioni.

# Chi siamo

La Romano Ferrari Engineering nasce dalla passione e dalla cura meticolosa dei particolari di Romano Ferrari ma poggia le sue radici su una storia di oltre 50 anni nel settore delle gru per autocarri da 1 a 6 tm.

Attualmente siamo in grado di realizzare, attraverso la collaborazione con partner affidabili e affermati, allestimenti su misura e personalizzati, per ogni marchio di veicolo commerciale fino a 3,5 T, proponendoci come unico riferimento per rivenditori e costruttori.

[www.rfgru.it](http://www.rfgru.it)

## La New Concept Crane

New Concept Crane, brevettata e progettata con falso telaio integrato al basamento personalizzato, che permette l'installazione specifica in kit di montaggio su Iveco Daily C 3.5 T mtt.

Viene installata retrocabina e, con le sue dimensioni ridotte (220 mm di ingombro), restando completamente in sagoma alla cabina del veicolo, permette di aumentare la lunghezza del cassone senza cambiare il passo, mantenendo invariata la lunghezza totale del veicolo.

[www.rfg.ru.it](http://www.rfg.ru.it)

# Perché scegliere noi/1

1.

Progettata appositamente per essere prodotta e installata in kit di montaggio compreso di cassone ribaltabile e radiocomando di serie.

3.

Permette un notevole aumento della portata utile dell'autocarro, fino al 40% in più sul peso totale dell'allestimento rispetto alle produzioni tradizionali.

2.

Larga solo 220 mm, in grado di garantire maggiore spazio del cassone senza cambiare il passo, con un recupero della lunghezza cassone da 300 a 400 mm.

4.

Kit completo che, una volta installato sull'autocarro, oltre che a rendere il prodotto unico, mantiene stabile il valore del camion nel tempo.

# Perché scegliere noi/2

5.

Oltre 50 anni di esperienza nel settore delle gru idrauliche da 1 a 6 tm, nel campo industriale, agricolo, ecologico, forestale e marino.

7.

Riduce del 80% i costi di installazione sul veicolo rispetto agli allestimenti tradizionali (gru + cassone) presenti oggi sul mercato.

6.

Il nuovo kit di montaggio riduce del 50% i costi di collaudo MCTC e documentazione CE della messa in servizio della macchina.

8.

Ambizione, innovazione e collaborazione. Questi sono i 3 fondamentali su cui si basa Romano Ferrari Engineering, in continua crescita ascoltando le esigenze del cliente.

# Alcune immagini...



# Alcune immagini...



# Radiocomando di serie



# Kit di montaggio



# Resta in contatto con noi!

Contattaci per maggiori informazioni!

Seguici sui  
social



**Pagina allestitori Iveco Body Builders**



**+39 3356081118**



**info@rfgru.it**



**Via Zacchetti 31 - 42122 Reggio Emilia**



**www.rfgru.it**

